

La traversée nord-sud du jardin (mars 2011)

Tout le quartier (travailleurs, écoliers, personnes âgées, commerçants sédentaires et du marché, usagers en général) est pénalisé par l'impossibilité de traverser le jardin dans le sens nord-sud.

Le maintien de ce passage était pourtant un engagement ferme de l'Hôtel de Ville. En juin 2009, François Poupard, conseiller de Delanoë, affirmait « *A tout moment, la circulation piétonne nord-sud de la rue du Pont-Neuf à la rue Montorgueil sera maintenue* ».

En février 2010, cette promesse était déjà abandonnée et Dominique Hucher, chef du projet à la SemPariSeine, nous parlait désormais de l'axe Prouvaires-Cassin : « *Sur la circulation piétonne Nord-Sud, le principe énoncé précédemment est maintenu, il est simplement déporté un peu plus à l' Ouest* ». Promesse également trahie : on nous annonce que la traversée ne sera pas rétablie avant septembre prochain.

Nous siégeons au Comité de suivi de chantier et nous y avons relayé les protestations qui s'expriment de toute part. M. Hucher ne voulant rien savoir, nous avons écrit aux élus de l'Hôtel de Ville. Nous exigeons qu'une solution soit trouvée pour rétablir dans les meilleurs délais cet axe vital pour la vie du quartier.

Message adressé le 8 mars à Anne Hidalgo, Annick Lepetit, Fabienne Giboudeaux, Seybah Dagoma, avec en copie les maires du 1^{er} et du 2^{ème} arrondissement :

« Bonjour,

M. Hucher n'est manifestement pas la bonne personne pour nous répondre sur un problème de fond extrêmement sérieux que pose le chantier des Halles : l'impossibilité de traverser le jardin Nord-Sud, contrairement à tous les engagements qui avaient été pris depuis l'origine (voir les échanges ci-dessous au sein du comité de suivi du chantier).

La communication de la Ville sur ce chantier repose sur le slogan "pendant les travaux, la vie aux Halles continue", que nous avons vu afficher partout.

En fait, nous comprenons maintenant que la vie en question, c'est simplement celle des commerces du Forum, celle d'Unibail le grand patron et bénéficiaire ultime de ce projet. Les enfants n'ont plus qu'une misérable aire de jeux dans le jardin et n'ont plus de bibliothèque, et ils sont obligés de faire tout le tour du jardin pour se rendre dans leurs écoles. Les personnes âgées sont priées de traverser en souterrain, mais à la porte St Eustache les escalators ne vont pas jusqu'en haut, et pour une personne âgée, surtout avec un caddie, il est pénible de monter des escaliers non mécanisés. Les commerçants du marché sont en train de faire faillite, compte tenu de la perte de toute leur clientèle qui venait de la partie sud du quartier.

Ce chantier a commencé il y a à peine deux mois et vous êtes déjà en train de tuer notre quartier, sans aucun état d'âme puisque Unibail, lui, voit tous ses intérêts préservés et c'est quand même ça l'essentiel, n'est-ce pas ?

Nous vous demandons de réétudier très sérieusement le plan du chantier et de trouver une solution pour rétablir immédiatement la traversée nord-sud. La construction de l'aire de jeux des moyens ne commencera pas avant septembre. Rien ne s'oppose à créer une allée nord-sud entre la cité de chantier et l'emprise de l'aire de jeu. Si des allers et retours sont nécessaires entre les deux zones, pour les travaux réalisés sur cette partie du chantier, il doit être possible

de mettre en place le même dispositif de "sas" que celui qui a été prévu à la porte Lescot, pour faire se croiser les flux qui vont dans le Forum et les camions qui desservent le pourtour du chantier. Pourquoi ce qui est fait dans l'intérêt d'Unibail ne pourrait-il pas être fait dans l'intérêt des usagers du quartier ? Méprisez-vous à ce point les habitants de ce quartier ?

Ce sera vraiment un scandale de plus et une honte si vous ne veillez pas à garantir cet axe nord-sud minimum comme vous vous y étiez engagés depuis l'origine.

Elisabeth Bourguinat, membre du comité de suivi du chantier des Halles »